

## **Pensez bien à noter sur votre fiche de contrôle :**

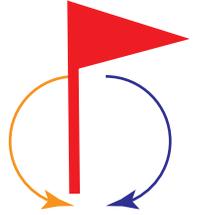
- \* Votre nom, et prénom (numéro de téléphone portable éventuellement ).
- \* Le numéro de la manche.
- \* Les numéros des portes contrôlées.

## **Cas de disqualification d'un coureur :**

- \* S'il ne franchit pas toutes les portes.
- \* S'il passe un piquet à cheval.
- \* S'il reçoit une aide.
- \* Dans le cas d'un parcours en Descente, Super G, Géant et Slalom à 2 piquets si les 2 pieds et les 2 spatules ne franchissent pas la ligne de porte.

### **Dans le cas d'un parcours à 1 piquet:**

le coureur est disqualifié s'il ne contourne pas le piquet pivot-suivant le Schéma ci-joint (dans un sens ou dans l'autre) dans les épreuves de Géant ou Slalom de niveau inférieur de CE (Coupe d'Europe



## **Recommandations**

- \* Le contrôleur se pose à endroit dégagé en dehors de la ligne de course. Les skis étant posés à plat
- \* Vérifier la bonne tenue des piquets et banderoles.
- \* Ne juger les disqualifications que pour les portes qui vous ont été attribuées.
- \* Pour bien juger observez les pieds du coureur.
- \* Ne communiquer votre verdict à personne.
- \* Éloigner les personnes qui pourraient gêner les coureurs.
- \* Remplir les fiches de contrôles correctement et lisiblement un schéma est indispensable.
- \* A la fin de chaque manche, **attendez le passage du chef contrôleur et lui remettre votre fiche de contrôle et rester à la disposition du jury pendant le délai de réclamation (15 minutes) au bas de la piste à l'arrivée.**

**Attention:** contrôleur, vous devez connaître le règlement, soyez absolument convaincus qu'il y a faute avant d'éliminer un coureur. **Il vaut mieux qu'une faute reste impunie que de pénaliser par erreur.**

